

REGISTRACIJA MOTORNIH IN PRIKLOPNIH VOZIL - DOKAZILA

Pojasnilo MF, št. 426-13-7/2004, 10. 5. 2004

V nadaljevanju pojasnjujemo, katera dokazila bo moral priložiti lastnik vozila za registracijo, ko bo vozilo pridobljeno znotraj Skupnosti in iz tretjih držav (torej zunaj Skupnosti). V zvezi z navedenimi primeri pridobitve in uvoza pa tudi, kje in kako bo kupec plačal davek na dodano vrednost (v nadaljevanju: DDV) in davek na motorna vozila (v nadaljevanju: DMV).

Nova zakonodaja na področju obdavčevanja prometa blaga in storitev je bila že sprejeta z Zakonom o davku na dodano vrednost, objavljenim v Uradnem listu RS, št. 134/03, uporabljati pa se je začela dne 1. maja 2004. Pri tem so se v zvezi z obdavčevanjem rabljenih in novih vozil upoštevale rešitve, ki so predvidene v Šesti direktivi (77/388/EGS). Prav tako so bili objavljeni podzakonski akti, ki podrobneje urejajo obravnavano problematiko (Pravilnik o izvajanju Zakona o davku na dodano vrednost, objavljen v Uradnem listu RS, št. 17/04 in 45/04). Poleg tega je bila tudi sprejeta nova zakonodaja, ki ureja obdavčevanje prometa z motornimi vozili (z Zakonom o davku na motorna vozila, objavljenim v Uradnem listu RS, št. 42/04).

Po vstopu Republike Slovenije v Evropsko unijo se davek na dodano vrednost (v nadaljevanju: DDV) obračunava in plačuje od novih prevoznih sredstev, ki jih na ozemlju Slovenije za plačilo pridobi davčni zavezanec ali pravna oseba, ki ni davčni zavezanec, od prodajalca iz druge države članice ali katerakoli druga oseba, ki ni davčni zavezanec. Pri pridobitvi blaga znotraj Skupnosti za prevozno sredstvo veljajo motorna vozila s prostornino motorja nad 48 kubičnih centimetrov ali z močjo motorja nad 7,2 kilovata, namenjena za prevoz oseb ali blaga, ki veljajo za nova, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev: (1) motorno vozilo ni starejše od šestih mesecev po datumu, ko je dano v uporabo, ali (2) z motornim vozilom ni prevoženih več kakor 6.000 kilometrov. V nasprotnem primeru velja za rabljeno.

Pridobitev novega vozila iz držav članic Evropske unije se obdavčuje po splošnih pravilih po načelu destinacije. To torej pomeni, da bo kupec (ne glede na to, ali je identificiran za namene DDV ali ne), ki bo nabavil novo vozilo v državi članici Evropske unije, plačal DDV v Sloveniji (po slovenskih predpisih) in ne v tej državi članici. Pri tem bo morala oseba, ki ni identificirana za namene DDV v Sloveniji in bo pridobila novo vozilo, ki ni namenjeno nadaljnji prodaji, to pridobitev prijaviti na obrazcu DDV-NPS-P1. Oseba, ki je identificirana za namene DDV v Sloveniji in bo pridobila novo vozilo, ki ni namenjeno nadaljnji prodaji, pa bo morala to pridobitev prijaviti na obrazcu DDV-NPS-P2. Od motornih vozil iz tarifnih oznak: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 in 8703 90 kombinirane nomenklature carinske tarife (To so t.i. osebna motorna vozila), ki se dajejo prvič v promet oziroma se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije, se bo moral plačati še DMV. Znesek DMV bo moral biti tudi izkazan na obrazcu DDV-NPS-P1 ali DDV-NPS-P2 (odvisno od tega, ali je pridobitelj oseba, ki je identificirana za namene DDV v Sloveniji ali ne). Ti obrazci se izpolnjujejo v treh izvodih, pri tem je en izvod, ki ga mora potrditi pristojni davčni organ, namenjen registracijskemu organu. Brez predložitve potrjenega izvoda ustreznega obrazca kupec novega vozila torej ne bo smel registrirati.

Rabljenega vozila, kupljena v drugi državi članici EU, so po vstopu Republike Slovenije v Evropsko unijo praviloma obdavčena z DDV v državi članici nakupa, razen če bo vozilo kupil davčni zavezanec, identificiran za namene DDV, ko bo vozilo obdavčeno v državi njegovega sedeža. Prav tako pa se bo moral od motornih vozil iz že omenjenih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife, ki se dajejo prvič v promet oziroma se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije, obračunati in plačati še DMV. Oglejmo si primere:

1. Če bo kupec, ki je identificiran za namene DDV v Sloveniji, pridobil rabljeno vozilo v drugi državi članici Evropske unije in bo to vozilo v njej obdavčeno po posebni ureditvi (tj. od dosežene razlike v ceni), se bo takšno vozilo obdavčilo po načelu porekla, torej po predpisih države članice, kjer je dejansko nabavljeno. To torej pomeni, da bo kupec, ki je identificiran za namene DDV v Sloveniji in bo nabavil rabljeno vozilo od preprodajalca v drugi državi članici Evropske unije, plačal DDV v tej državi članici (po njenih predpisih) in ne v Sloveniji; pri tem pa kupec ne bo mogel več zahtevati vračila DDV v tej državi članici. Od takšne pridobitve rabljenega vozila bo moral v Sloveniji plačati DMV, ki mu ga bo na podlagi njegove napovedi odmeril pristojni davčni organ. Ob registraciji tako pridobljenega rabljenega vozila bo moral predložiti dokazilo o plačilu DMV oziroma odločbo davčnega organa o oprostitvi plačila DMV.
2. Če bo kupec, ki je identificiran za namene DDV v Sloveniji, pridobil rabljeno vozilo v drugi državi članici Evropske unije in bo vozilo v njej obdavčeno v skladu s splošno ureditvijo, se bo takšno vozilo obdavčilo po načelu destinacije, torej po predpisih države kupca. To torej pomeni, da bo kupec, ki je identificiran za namene DDV v Sloveniji in bo nabavil rabljeno vozilo v drugi državi članici Evropske unije, plačal DDV v Sloveniji (po slovenskih predpisih) in ne v tej državi članici. Takšno pridobitev rabljenega vozila bo moral prijaviti pristojnemu davčnemu organu na obrazcu DDV-RPS. Potrjeni izvod obrazca DDV-RPS bo moral predložiti ob registraciji tako pridobljenega vozila. V Sloveniji bo moral plačati še DMV, zato bo moral poleg potrjenega izvoda obrazca DDV-RPS pri registraciji predložiti še dokazilo o plačilu DMV oziroma odločbo davčnega organa o oprostitvi plačila DMV.
3. Če kupec, ki nabavi rabljeno vozilo v drugi državi članici Evropske unije, ni identificiran za namene DDV v Sloveniji in bo torej nastopal kot končni potrošnik, bo takšno vozilo obdavčeno po načelu porekla, torej v državi nakupa vozila. To pomeni, da bo kupec, ki ni identificiran za namene DDV v Sloveniji in bo nabavil rabljeno vozilo v drugi državi članici Evropske unije, plačal DDV v tej državi članici (po njenih predpisih) in ne v Sloveniji; pri tem pa kupec ne bo več mogel zahtevati vračila DDV v tej državi članici. Od takšne pridobitve rabljenega vozila bo moral v Sloveniji plačati DMV, ki mu ga bo na podlagi njegove napovedi odmeril pristojni davčni organ. Ob registraciji tako pridobljenega rabljenega vozila bo moral predložiti še dokazilo o plačilu DMV oziroma odločbo davčnega organa o oprostitvi plačila DMV. Pri uvozu prevoznih sredstev iz tretjih držav z vstopom Republike Slovenije v Evropsko unijo spremembe režima obdavčevanja z DDV in DMV niso predvidene. Tako bo DDV in DMV še naprej obračunaval carinski organ, zahtevana dokumentacija, ki jo bo treba predložiti ob registraciji vozila, pa ostaja nespremenjena.