



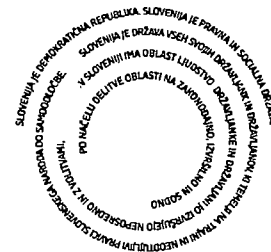
REPUBLIKA SLOVENIJA

## DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Stranke Alenke Bratušek

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 69, e: ps-sab@dz-rs.si, www.dz-rs.si



**Skupina poslank in poslancev  
(Maša Kociper, prvopodpisana)**

Ljubljana, 3. julij 2020

**Igor Zorčič**  
**predsednik Državnega zbora**

### NOVO BESEDILO

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

|            |                |     |
|------------|----------------|-----|
| Prejeto:   | 03 -07- 2020   |     |
| Šifra:     | 326-07/20-35/2 |     |
| Povezava:  |                |     |
| EPA:       | 1261-VIII      | EU: |
| Sign. zn.: |                |     |
| Kratika:   |                |     |

Spoštovani!

Na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99 in 75/16 – UZ70a), 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 - uradno prečiščeno besedilo, 20/06 - ZNOJF-1, 109/08. 39/11, 48/12) ter 114. in 115. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13 in 38/17) vlagamo podpisani poslanci in poslanke

### **PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBI ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU (ZPCP-2)**

ki vam ga pošiljamo v obravnavo in sprejem po skrajšanem postopku na podlagi 142. člena Poslovnika Državnega zbora, ker gre za manj zahtevno spremembo.

Pri obravnavi predloga zakona v Državnem zboru in pri delu njegovih delovnih teles bo sodeloval poslanec mag. Andrej Rajh.

#### Prilogi:

- predlog Zakona o spremembi Zakona o prevozihi v cestnem prometu;
- podpisi poslank in poslancev:

Maša Kociper  
Vojko Starović  
Franc Kramar  
mag. Andrej Rajh  
Marko Bandelli

# **PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBI ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU**

## **I. UVOD**

### **1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA**

Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19) v 9. poglavju ureja pravno podlago za subvencionirane vozovnice za dijake, udeležence izobraževanja odraslih in študente. Za dijake in udeležence izobraževanja odraslih trenutna ureditev omogoča subvencioniran prevoz v obdobju od 1. septembra do 30. junija tekočega šolskega leta, za študente pa od 1. oktobra do 30. junija tekočega šolskega leta. Upravičenci s statusom študenta pa imajo v obdobjih od 1. septembra do 30. septembra in 1. julija do 31. julija tekočega šolskega leta pravico do nakupa subvencionirane vozovnice za 10 voženj.

V preteklih letih je ministrstvo za infrastrukturo dijakom in študentom, ki so junija kupili mesečno vozovnico ali pa so imeli letno oz. polletno vozovnico, omogočilo brezplačno uporabo javnega prevoza v poletnih mesecih. Letos pa so to ugodnost ukinili zaradi finančnega izpada na področju javnega potniškega prometa. Takšno odločitev pa so javno objavili na dan 30. 6. 2020, torej le dan pred tem, ko so proti pričakovanjem vozovnice prenehale veljati. Na dan 3. 7. 2020, je ministrstvo za infrastrukturo sporočilo, da so za poletne mesece 2020 ponovno omogočili brezplačno uporabo javnega prevoza.

Zaradi epidemije Covid-19 so se mnogi študenti in dijaki znašli v težki finančni situaciji, ukinitev brezplačne uporabe javnega prevoza v poletnih mesecih, pa bo dijakom in študentom še bolj poslabšalo že tako težko finančno situacijo, v kateri so se mnogi od njih znašli.

S spremembo se predlaga, da bi bili dijaki in študentje upravičeni do brezplačnih vozovnic v poletnih mesecih za vožnje po celotni Sloveniji, ne glede na relacijo za katero so bile subvencionirane. S to spremembo se ta ugodnost dviguje na raven zakona.

### **2. CILJI, NAČELA IN POGlavITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA**

#### **2.1 Cilji**

Cilj predlagane spremembe je omogočiti brezplačen javni potniški za dijake in študente po celotni Sloveniji v času poletnih počitnic.

#### **2.2 Načela**

Predlog zakona ne odstopa od načel veljavnega zakona in hkrati poudarja načelo solidarnosti.

#### **2.3. Poglavitne rešitve**

S predlagano spremembo se bo dijakom in študentom omogočilo koriščenje brezplačnih vozovnic v poletnih mesecih za vožnje po celotni Sloveniji, ne glede na relacijo, za katero so bile tekom šolskega leta subvencionirane.

### **3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA**

Finančne posledice bodo nastale in so ocenjene na približno 3,5 milijona evrov letno.

### **3.1. Ocena finančnih posledic za druga javnofinančna sredstva**

Predlog zakona ne bo imel posledic za druga javno finančna sredstva.

### **3.2. Navedba, da so sredstva za izvajanje zakona v državnem proračunu zagotovljena, če predlog zakona predvideva porabo proračunskih sredstev v obdobju, za katero je bil državni proračun že sprejet.**

Sredstva so zagotovljena na naslednji proračunski postavki (z navedbo programov/ukrepov/projektov v letu 2021):

130603 – Integriran sistem javnega potniškega prometa.

## **4. PRILAGOJENOST UREDITVE PRAVU EU IN PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH**

Predlog zakona ni predmet usklajevanja s pravnim redom Evropske unije.

### **LUKSEMBURG**

Luksemburg je s 1. Marcem 2020 postala prva Evropska država, z brezplačnim javnim potniškim prometom za vse potnike. Potniki se lahko brezplačno vozijo z javnimi tramvaji, avtobusi in vlaki. Edine izjeme so na primer vozovnice za vlake prvega razreda, ter nekatere druge.

### **DANSKA**

Danska ima uvedeno subvencionirano vozovnico skozi celotno koledarsko leto za vse mlade od 16. do 19. leta, ter za dijake in študente v visokem šolstvu za ves javni potniški promet.

### **NEMČIJA**

Večja nemška mesta, imajo uvedeno enotno subvencionirano vozovnico za dijake in študente, katero lahko uporabljajo za vse oblike javnega transporta, skozi celotno koledarsko leto. Omenjeno vozovnico lahko uporabljajo tudi za javni prevoz med mesti v določenih regijah.

## **5. DRUGE POSLEDICE SPREMEMBE ZAKONA**

Sprejem zakona razen navedenih ne bo imel drugih posledic.

## **6. RAZLOGI ZA OBRAVNAVO PO SKRAJŠANEM POSTOPKU**

Ker gre za manj zahtevno spremembo, predlagamo, da se zakon obravnava po skrajšanem postopku.

## **II. BESEDILO ČLENOV**

### **1. člen**

V Zakonu o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19) se 144.č člen spremeni tako, da se glasi:

»(1) Za dijake in udeležence izobraževanja odraslih se subvencionirajo prevozi v obdobju od 1. septembra do 30. junija tekočega šolskega leta oziroma za študente od 1. oktobra do 30. junija tekočega študijskega leta.

(2) Dijaki so v mesecih julij in avgust upravičeni do brezplačne vozovnice za vožnje po celotni Sloveniji, ne glede na relacijo za katero so bile subvencionirane, študentje pa so v mesecih julij, avgust in september upravičeni do brezplačne vozovnice za vožnje po celotni Sloveniji, ne glede na relacijo za katero so bile subvencionirane.

(3) Upravičenec se odloči za nakup mesečne, polletne ali letne vozovnice. Polletna vozovnica za dijaka se izda za obdobje od 1. septembra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija oziroma letna vozovnica za obdobje od 1. septembra do 30. junija tekočega šolskega leta. Polletna vozovnica za študenta za obdobje od 1. oktobra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija, letna vozovnica pa za obdobje od 1. oktobra do 30. junija tekočega študijskega leta. Polletna vozovnica za udeleženca izobraževanja odraslih se izda za obdobje od 1. septembra do 31. januarja oziroma od 1. oktobra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija, letna vozovnica pa za obdobje od 1. septembra do 30. junija oziroma od 1. oktobra do 30. junija tekočega šolskega leta.

(4) Subvencionirana vozovnica velja za obdobje, za katero je izdana, in velja še do konca prvega delovnega dne v naslednjem mesecu.«

## KONČNA DOLOČBA

### 2. člen

Ta zakon začne veljati s 1. 1. 2021.

## III. OBRAZLOŽITEV

### K 1. členu

Predlagana sprememba 114.č člena Zakona o prevozi v cestnem prometu predvideva brezplačen prevoz za dijake in študente v času poletnih počitnic.

Predlaga se možnost uporabe brezplačne vozovnice za javni potniški promet po celotni Sloveniji, kar bo imelo pozitiven vpliv na mobilnost mladih ter jih spodbudilo k uporabi javnega potniškega prometa.

Ministrstvo za infrastrukturo je namreč v preteklih letih več v skladu z dogovorom s prevozniki in izvajalci subvencioniranih prevozov dijakom in študentom, ki so junija kupili mesečno vozovnico ali pa so imeli letno oziroma polletno vozovnico, omogočilo brezplačno uporabo javnega prevoza v poletnih mesecih.

V letošnjem letu pa so se na dan 30. 6. 2020 odločili, da te možnosti ne bodo ponudili zaradi finančnega izpada na področju javnega potniškega prometa. Potem pa so na dan 3. 7. 2020 sporočili, da bodo dijaki in študentje v poletnih mesecih 2020 ponovno upravičeni do brezplačne uporabe javnega prometa. S predlagano spremembo se bo tako omogočil brezplačen javni prevoz dijakom in študentom v poletnih mesecih, ne da bi bila ta ugodnost odvisna od vsakoletne odločitve ministrstva, pristojnega za infrastrukturo.

Trenutna situacija, v kateri se je znašla država zaradi epidemije Covid-19, je močno prizadela tudi velik del študentov in dijakov, zato je vsak dodaten strošek zelo obremenjujoč.

Veliko število študentov in dijakov je tudi v poletnih mesecih odvisno od integriranega javnega potniškega prometa (IJPP). Določene študijske obveznosti se opravljajo tudi v poletnih mesecih, poleg tega pa velika večina študentov in dijakov v teh mesecih opravlja študentsko delo, vendar niso upravičeni do povračila stroškov za prevoz na delo in iz dela. Zato bi možnost brezplačnega prevoza za te skupine ljudi tudi v poletnih mesecih predstavljala veliko finančno razbremenitev.

## **K 2. členu**

V členu je določen običajen vacatio legis petnajstih dni.

## **IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO IN DOPOLNJUJEJO**

### **114.č člen**

#### **(obdobje koriščenja subvencioniranega prevoza)**

(1) Za dijake in udeležence izobraževanja odraslih se subvencionirajo prevozi v obdobju od 1. septembra do 30. junija tekočega šolskega leta oziroma za študente od 1. oktobra do 30. junija tekočega študijskega leta.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka ima upravičenec s statusom študenta v obdobjih od 1. septembra do 30. septembra in 1. julija do 31. julija tekočega šolskega leta pravico do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice za deset voženj.

(3) Upravičenec se odloči za nakup mesečne, polletne ali letne vozovnice. Polletna vozovnica za dijaka se izda za obdobji od 1. septembra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija oziroma letna vozovnica za obdobje od 1. septembra do 30. junija tekočega šolskega leta. Polletna vozovnica za študenta za obdobji od 1. oktobra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija, letna vozovnica pa za obdobje od 1. oktobra do 30. junija tekočega študijskega leta. Polletna vozovnica za udeleženca izobraževanja odraslih se izda za obdobje od 1. septembra do 31. januarja oziroma od 1. oktobra do 31. januarja in od 1. februarja do 30. junija, letna vozovnica pa za obdobje od 1. septembra do 30. junija oziroma od 1. oktobra do 30. junija tekočega šolskega leta.

(4) Subvencionirana vozovnica velja za obdobje, za katero je izdana, in velja še do konca prvega delovnega dne v naslednjem mesecu.

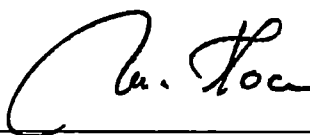
## **V. PRILOGE**

### **PODPISI POSLANK IN POSLANCEV**

Maša Kociper  
Vojko Starović  
Franc Kramar  
mag. Andrej Rajh  
Marko Bandelli

## PODPISI POSLANK IN POSLANCEV

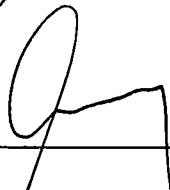
Maša Kociper



Vojko Starovič



Franc Kramar



Andrej Rajh



Marko Bandelli

