

Priloga 11: Temeljne in dodatne okoljske zahteve za pnevmatike

Ta priloga se uporablja, kadar so predmet javnega naročila nove pnevmatike.

11.1 Temeljne okoljske zahteve za pnevmatike

11.1.1 Predmet javnega naročila	
Naročnik določi predmet javnega naročanja tako, da je iz opisa predmeta jasno razvidno, da je predmet javnega naročanja okoljsko manj obremenjujoče blago in da se pri oddaji javnega naročila upoštevajo temeljne okoljske zahteve iz te priloge. Naročnik lahko opredeli predmet javnega naročila oziroma sklopa na naslednji način:	
1.	Pnevmatike z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi.
11.1.2 Tehnične specifikacije	
Naročnik v tehničnih specifikacijah, poleg ostalih zahtev, ki se nanašajo na predmet javnega naročila, določi:	
1.	Pnevmatike, ki so v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009¹ uvrščene v razred: – C1, morajo imeti koeficient kotalnega upora, izražen v kg/t, $KKU \leq 9,0$, – C2, morajo imeti koeficient kotalnega upora, izražen v kg/t, $KKU \leq 8,0$, – C3, morajo imeti koeficient kotalnega upora, izražen v kg/t, $KKU \leq 6,0$, zaradi česar so uvrščene najmanj v razred energijske učinkovitosti C in je zagotovljen boljši izkoristek goriva. Načina preverjanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca, nalepko o energijski učinkovitosti ali ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
2.	Pnevmatike, ki so v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 uvrščene v razred: – C1, morajo imeti indeks oprijema na mokri podlagi $G \geq 1,25$, – C2, morajo imeti indeks oprijema na mokri podlagi $G \geq 1,10$, – C3, morajo imeti indeks oprijema na mokri podlagi $G \geq 0,95$, zaradi česar so uvrščene najmanj v razred C glede na oprijem na mokri podlagi. Načina preverjanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca, nalepko o uvrstitvi v razred glede na oprijem na mokri podlagi ali ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
11.1.3 Določila pogodbe o izvedbi naročila	
Naročnik med pogodbeni določila vključi določilo:	
1.	V primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, začne naročnik ustrezne postopke za njeno prekinitev.

11.2 Dodatne okoljske zahteve za pnevmatike

11.2.1 Predmet javnega naročila	
Naročnik določi predmet javnega naročanja tako, da je iz opisa predmeta jasno razvidno, da je predmet javnega naročanja okoljsko manj obremenjujoče blago in da se pri oddaji javnega naročila upoštevajo temeljne okoljske zahteve iz te priloge. Naročnik lahko opredeli predmet javnega naročila oziroma sklopa na naslednji način:	
1.	Pnevmatike z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi.
11.2.2 Merila za izbor	
Za razvrstitev ponudb naročnik, poleg cene in morebitnih drugih meril, določi:	
1.	Merilo »boljši razred energijske učinkovitosti«. Ponudba s pnevmatikami, ki so v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 uvrščene v razred C1 in imajo koeficient kotalnega upora izražen v kg/t: – $6,6 \leq KKU \leq 7,7$, zaradi česar so uvrščene v razred energijske učinkovitosti B;

¹ Besedilo Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L št. 200 z dne 21. julija 2009, str. 1): <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32009R0661:sl:NOT>.

	– $KKU \leq 6,5$, zaradi česar so uvrščene v razred energijske učinkovitosti A; se upošteva načelo sorazmernosti v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami. Ponudba s pnevmatikami, ki so v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 uvrščene v razred C2 in imajo koeficient kotalnega upora, izražen v kg/t: – $5,6 \leq KKU \leq 6,7$, zaradi česar so uvrščene v razred energijske učinkovitosti B; – $KKU \leq 5,5$, zaradi česar so uvrščene v razred energijske učinkovitosti A; se upošteva načelo sorazmernosti v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami. Ponudba s pnevmatikami, ki so v skladu z Uredbo (ES) št. 661/2009 uvrščene v razred C3 in imajo koeficient kotalnega upora, izražen v kg/t: – $4,1 \leq KKU \leq 5,0$, zaradi česar so uvrščene v razred energijske učinkovitosti B; – $KKU \leq 4,0$, zaradi česar so uvrščene v razred energijske učinkovitosti A; se upošteva načelo sorazmernosti v okviru meril točkuje z dodatnimi točkami. Načina preverjanja: Ponudnik mora k ponudbi priložiti tehnično dokumentacijo proizvajalca, nalepko o energijski učinkovitosti ali ustrezno dokazilo, iz katerega izhaja, da blago izpolnjuje zahteve.
--	---